

OPIS TECHNICZNY

Do wymiany bram garażowych w budynku garaży w Nadleśnictwie Wiśła ul. Czarne 6 43-360 Wiśła.

Wymiana bram garażowych polega na:

1. Roboty rozbiórkowe:

- wykucie z muru ościeżnic stalowych bram garażowych;
- skucie posadzki betonowej w pomieszczeniu boksu garażu;
- wywiezienie gruzu z rozebranych elementów na składowisko wraz z utylizacją;
- wywiezienie elementów metalowych bram na złomowiska, fakturę za sprzedaż złomu należy dostarczyć Zamawiającemu.

2. Montaż bram garażowych uchylnych podnoszonych ręcznie lub na pilota:

- montaż bram garażowych uchylnych podnoszonych ręcznie o wym. 2.21x2.64 m z profili zimnowalcowanych ocieplanych pokryte blachą stalową trapezową T-14 w kolorze Ral 8020 na zamek z wkładką oraz uchwyt do podnoszenia ręcznego , wykonać 4 szt.;
- Montaż bram garażowych uchylnych o wym. 2.21x2.64 m z drzwiami wejściowymi o wym. 0.90x2.03 m z klamkami i zamkiem na wkładkę podnoszone na pilota konstrukcja bramy jak w poz. 2 wykonać 1 szt.;
- Montaż bram garażowych otwieranych na zewnątrz o wym. 3.71x3.00 m ocieplanych podnoszone na pilota , konstrukcja bram i kolorystyka jak w poz. 2 wykonać szt. 2;
- Montaż bram stalowych nieocieplanych o wym. 2,20x2,70 m dwuskrzydłowe o wym. (1.40+0.80) szt 1 oraz 2.35x2.62 (1.49+0.87) wykonać 1 szt. otwieranych na zewnątrz z klamkami sztyldami i zamkiem na wkładkę. Konstrukcja i kolorystyka jak w poz. 2.

3. Roboty budowlane związane z wymianą bram:

- Uzupełnienie tynków zewnętrznych na ościeżach o szerokości do 40 cm wraz z dostosowaniem kolorystyki ościeży istniejących.
- Wykonać posadzkę cementową w boksie garażowym o grubości 8 cm zbrojoną siatką stalową z drutu fi 6 mm.
- ułożenie na posadzce toru jezdnego z blachy stalowej ocynkowanej ryflowanej grubości 4 mm, blachy należy mocować na kołki rozporowe ocynkowane fi 8x80 mm do posadzki cementowej, tor jezdny ułożyć z blachy wym. 100x200 cm na długości 8.00m w dwóch rzędach, odstęp pomiędzy blachami na torach winien wynosić 80 cm. Blachy mocować do podłoża w odstępach co 50 cm (10 szt. na jedną blachę).

4. Roboty elektryczne związane z wymianą bram garażowych:

- Przełożenie instalacji elektrycznej związanej z wymianą bram garażowych (oświetlenia wewnętrznego, skrzynek rozdzielczych, podłączenie pilotów do bram podnoszonych mechanicznie oraz oświetlenia zewnętrznego przed boksami garażowymi jeden komplet.

Przed przystąpieniem do zamówienia bram należy dokonać pomiaru otworów na budowie oraz ustalić wszystkie szczegóły dotyczące montażu bram garażowych z Zamawiającym.

Całość robót należy wykonywać pod nadzorem osoby uprawnionej do kierowania robotami budowlanymi zgodnie z Polskimi Normami i obowiązującymi przepisami

W czasie wykonywania robót należy przestrzegać przepisy BHP dotyczące robót budowlanych

Po zakończeniu wszystkich robót i uporządkowaniu terenu wykonawca zgłosi na piśmie zakończenie robót i przygotowaniu całego zakresu do odbioru końcowego.

Do odbioru końcowego wykonawca winien dostarczyć wszystkie dokumenty zgodnie z ustawą,

atesty lub deklaracje zgodności na zabudowane materiały z adnotacją kierownika budowy”
zabudowano na budowie dotyczącej wymiany bram garażowych na budynku Garaży w
Nadleśnictwie Wiśła. Oświadczenie kierownika budowy o zakończeniu robót zgodnie z
przedmiarem robót i ustaleniami z Inspektorem Nadzoru Inwestorskiego na budowie.